



FIRST ASCENT

* f.a. (скор. від first ascent, з англ. - першопрохід) - зазначай, під цим скороченням в гайдбуках позначають особу, яка "зробила" маршрут і є відповідальною за нього

URBAN PLUS

код FA1102

Повний комплект
ременів безпеки для тіла
Full body harness

ЗРОБЛЕНО В УКРАЇНІ
MADE IN UKRAINE



Гарантія 2 роки
2 year guarantee



ПАСПОРТ ВИРОБУ ТА ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ INSTRUCTION MANUAL

Вироблено згідно
ТУ У 36.4-2332813074-001:2005
Відповідає
ДСТУ EN 358-2001 ДСТУ EN 361-2001
ДСТУ EN 813:2006

Розмір	S/M	M/L	L/XL
Пояс, см	75-100	75-105	85-120
Ноги, см	45-65	45-65	60-85
Зріст, см	160-180	165-200	170-200
Вага виробу, г	1685	1710	1770

Дата виробництва
Дата производства
Production date

Дата продажу
Дата продажи
Purchase date



Підпис та печатка
виробника

Підпис та печатка
торгової організації

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИРОБНИКА

Цей виріб виготовлено ФОП Олівсон Олександр Якович,

Адреса : м. Житомир, вул. Вінницька, 23

З питань придбання звертатися за телефоном (063) 4180158

e-mail: info@firstascent.kiev.ua

www.firstascent.kiev.ua

УВАГА/WARNING

Діяльність, пов'язана з використанням цього виробу небезпечна.

Перед використанням цього виробу ви повинні
- Прочитати за зрозуміти інструкцію по експлуатації.
- Пройти спеціальне навчання щодо його використання.
- Ознайомитися з потенційними можливостями виробу та обмеженнями по використанню.
- Усвідомити імовірність виникнення ризиків, пов'язаних з використанням цього виробу

Ігнорування цих попереджень може призвести до серйозних травм та навіть смерті.

НАДЯГАННЯ СИСТЕМИ

- Розстібніть пряжки на ножних петлях

- Заберіть плечеві петлі вбік і, притримуючи систему за пояс, влізьте обома ногами в пояс системи. Після чого затягніть пояс на своїй талії.

- Відрегулюйте та відцентруйте пояс, натягнувши поясні реміні. Вільні кінці акуратно заправте в вертикальні петлі поясу

- Застібніть пряжки на ножних петлях та відрегулюйте їх. Перевірте правильність застібання.

- Розмістіть плечеві реміні на плечах. Встановіть карабін в поясну точку кріплення (текстиль) і з'єднайте грудну систему з нижньою системою. Заблокуйте карабін, закрутивши муфту.

- Відрегулюйте плечеві реміні, одночасно виставте правильне положення спинної точки кріплення (на рівні лопаток) та заправте вільні кінці ремінців, щоб вони не заважали в роботі

- Система повинна бути добре підігнана, для тогою. щоб виключити можливість отримання травм в випадку падіння

- Потрібно виконати декілька рухів та зависнути на кожній з точок кріплення разом з вашим обладнанням, щоби впевнитись, що система добре підігнана, забезпечує достатній комфорт для Вашого застосування та оптимально відрегульована

ПАСПОРТ ВИРОБУ

Повний комплект ременів безпеки для тіла (пояс запобіжний лямковий, страхувальна система, Full body harness - далі пояс) URBAN PLUS призначений для використання як індивідуальне спорядження для функції утримання та для запобігання падінню з висоти

Область застосування - Системи утримання (EN 358:1992); Реміні безпеки (EN 361:1992); Спорядження для роботи сидячи (EN 813:1997).

Може використовуватись для виконання висотних робіт методом промислового альпінізму, рятувальниками МНС та спеціалізованих служб, пожежниками тощо.

Також може використовуватись під час проведення будівельно-монтажних робіт, на повітряних лінях електропередач, зв'язку та радіофікації, розподільчих пристроях, контактних мережах, електричних та атомних станціях як засіб індивідуального захисту від падіння з висоти.

У разі приєднання стропу з амортизатором до наспинного вузла кріплення поясу, останній можна використовувати як індивідуальний засіб захисту для підхоплювання у разі падіння з висоти.

При використанні фалу рятувального, пояс може використовуватись як рятувальний (страхувальний) під час роботи у емностях, резервуарах, траншеях, колодязях і т.п.

СПОСОБИ ВИКОРИСТАННЯ

РЕМІНІ БЕЗПЕКИ ДСТУ EN 361: 2002

Повна система для утримання при падінні, компонент системи утримання при падінні згідно стандарту EN 363 (ЗІЗ від падіння з висоти). Застосовується з точками кріплення по EN 795, карабінами з муфтою по EN 362, поглиначами енергії по EN 355 і т.д.

- Грудна точка кріплення (3)
- Спинна точка кріплення (1)

Для приєднання до системи для утримання при падінні застосовуйте тільки ці точки (наприклад, до пересувного засобу утримання, амортизатору ривка або іншим системам, описаним в стандарті EN 363). Слідкуйте щоби розмір вільного місця під користувачем був достатній, щоби попередити удар в конструкції у випадку падіння

СИСТЕМИ УТРИМУВАННЯ ДСТУ EN 358:1992

Ці точки кріплення застосовуються для утримання на робочому місці або для попередження попадання в зону можливого падіння

- Поясна точка кріплення (текстиль) (5)
- Бокові точки кріплення на поясі (8)

Завжди застосовуйте 2 бокових кільця одночасно з пристебнутою між ними самостраховкою для позиціонування. Для зручності позиціонування треба мати опорну поверхню для ніг. Відрегулюйте самостраховку таким чином, щоб точка закріплення була вище або на тому рівні, що і талія користувача. Глибина падіння не повинна перевищувати 0,5 м

Система складається з наступних елементів

- Грудна система:

(1)Спинна точка кріплення по EN 361, (2) Регулювальні пряжки спинної точки кріплення, (3) Грудна точка кріплення по EN 361, (4)Направляючий карабін.

- Нижня система

(5) Поясна точка (текстиль) кріплення грудної системи до нижньої (6) Пояс, (7) Поясна точка кріплення по EN 358, EN 813, (8) Бокові точки кріплення по EN 358, (9) Регулювальні пряжки на поясі на ногах, (10) Петлі для спорядження, (11)Утримувач стропа, (12) Еластичні стропа, (13) Бірка з маркуванням



СПОСОБИ ВИКОРИСТАННЯ

СПОРЯДЖЕННЯ ДЛЯ РОБОТИ СИДЯЧИ ДСТУ EN 813:1997

- Поясна точка кріплення (7)

Кільце, розташоване в центральній частині поясу, призначено для приєднання спускового пристрою та самостраховки для позиціонування. Ця точка не повинна одночасно застосовуватись для приєднання систем утримання від падіння

1. Споживач зобов'язаний забезпечити експлуатацію поясів в суворій відповідності з цією інструкцією

2. До роботи з поясом допускаються особи, ознайомлені залежно від характеру робіт з НПАОП 0.00'1.15'07 «Правила охорони праці під час виконання робіт на висоті», ДНАОП 1.1.10'1.07'01 «Правила експлуатації електрозащитних средств», ДНАОП 5.2.30'1.17'91 «Правила техники безопасности при выполнении работ на воздушных линиях связи и проводного вещания» СНиП 11'4'80 «Строительные нормы и правила».

3. Споживач повинен розробити у встановленому порядку інструкцію з безпечної експлуатації поясів відповідно до конкретних умов роботи.

4. Пояс без амортизатору дозволяється застосовувати тільки для фіксації працюючого на робочому місці в умовах, що викликають падіння працівника. Закріплення пояса стропом за елементи конструкції повинне здійснюватися таким чином, щоб вільне падіння в екстремному випадку не перевищувало 0,5 метра.

5 Пояс з амортизатором повинен експлуатуватись на висоті не менш ніж 4 метри над рівнем землі, або опорної поверхні, при цьому закріплення карабіном за опірні конструкції повинно бути на рівні не нижче рівня кріплення строп до поясу. Кріпितі строп з амортизатором або амортизатор слід тільки за спинний та передній страховальні узли поясу. Для кріплення до поясу у даному випадку слід використовувати спинний або передній верхній страховальні вузли.

6. Перед кожним використанням
-Перевірити цілісність ременів системи та швів, особливу увагу звернути на відсутність порізів, явного зносу, слідів дії високих температур, хімікатів тощо

-Перевірити цілісність та правильне положення з'єднувального карабіну та регульовальних пряжок - відсутність тріщин, деформацій, слідів зносу

-Перевірити сумісність системи з іншим спорядженням та коректність взаємодії

7. Пояс та приладдя необхідно вилучити з експлуатації у випадках якщо вони піддавались динамічному навантаженню або якщо вони мають дефекти.

8. Забороняється проводити самостійний ремонт пояса й приладдя або працювати з поясом та приладдям, що не пройшли випробування на статичне навантаження на початку експлуатації або з терміном, періодичних випробувань, що добіг кінця.

9. Споживач (експлуатуюча організація) повинен призначити відповідальну особу за облік, організацію своєчасного огляду, випробувань і зберігання поясів та приладдя та вести журнал реєстрації поясів

СВІДОЦТВО ПРО ПРИЙНЯТТЯ

Пояс запобіжний безлямковий URBAN PLUS
індивідуальний серійний номер № _____
відповідає вимогам технічних умов
ТУ У 36.4-2332813074-001:2005 і визнаний таким, що є
придатним для експлуатації.

Дата виготовлення 27/03/2017

Дата приймально -здавальних випробувань 29/03/2017

М.П.



Начальник ВТК Олівсон О. Я.
Випробувач Серих А. А.

1. Підприємство/виробник гарантує відповідність поясу, що відповідає, вимогам дійсних технічних умов придотриманні споживачем умов експлуатації, транспортування й зберігання, встановлених цією інструкцією з експлуатації

2. Гарантійний строк зберігання й експлуатації встановлюється 12 місяців від дня відвантаження споживачеві, але не більше 24 місяців від дня виготовлення.

3. Гарантія не розповсюджується на наступні випадки: нормальний знос та старіння, модифікація конструкції, неправильне зберігання, ушкодження, які настали в результаті нещасного випадку або по небезпосередності, а також при застосуванні не за призначенням, знос, спричинений інтенсивним експлуатаційним, неправильним застосуванням. Виробник не несе відповідальності за наслідки прямих, опосередкованих або інших збитків, що настали в результаті неправильного використання своїх виробів.

4. Строк експлуатації поясу й приладдя при позитивних результатах періодичних випробувань і зовнішнього огляду відповідно цієї інструкції встановлюється 10 років з дати випуску.

5. Висновок про придатність пояса й приладдя після закінчення строку експлуатації приймається на підставі експертизи, проведеної підприємством/виробником або акредитованої на виконання зазначених робіт організацією.

6. 3 усіх питань, що стосуються якості й гарантійного ремонту звертатися за адресою: 10012, м. Житомир, вул. Вінницька, 23, ПП Екстрім

Прання Використовуйте "м'який" порошок або мильний розчин, без хлору або відбілювачів. Після кожного намокання висушіть систему, уникаючи при цьому прямих сонячних променів

Зберігання Після використання обов'язково видаліть бруд м'якою щіткою та висушіть систему. Зберігайте все Ваше спорядження в сухому (вологість не більше 70%) та чистому місці, подалі від джерел тепла та дії соняного випромінювання. Системи зберігаються в розвішеному стані або на полицях розкладених в ряд. Системи не повинні вступати у контакт з корозійними речовинами: кислота батарей, розчинники, бензин, хлорка, відбілювачі.

Перед введенням в експлуатацію та надалі раз на півроку потрібно випробувати систему статичним навантаженням.

Одновременно проводится визуальный профилактический осмотр фахівцем.

Ця процедура застосовується також для систем після динамічного ривку або для систем що не використовувалися на протязі року.

Результати огляду та випробувань фіксуються на цій інструкції та/або в спеціальному журналі

Схема статичних випробувань

- Пояс надягають на жорстку опору-манекен і щільно затягують лямки на опорі.

- Вантаж масою 400 кг, підвішують по черзі за кожен боковий страхувальний вузол, передній верхній, передній нижній та спинний страхувальні вузли і витримують кожне навантаження протягом 5 хвилин.

- Дозволяється навантаження роботи за допомогою лебідки, застосовуючи динамометр типу ДПУ*1 кл.2 ДСТУ 13837 і підтримуючи стале навантаження 3920 Н (400 кгс) протягом 5 хвилин.

- Після зняття навантаження проводять зовнішній огляд пояса. Залишкові деформації металевих деталей, розриви, обриви ниток, окремих пасм, порушення заплетень канатів та інші механічні uszkodження, що порушують механічну цілісність пояса, не допускаються.

НОРМАТИВНІ ДОКУМЕНТИ

ДСТУ EN 361: 2002 "РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ"

ДСТУ EN 358:1992 "СИСТЕМИ УТРИМУВАННЯ"

ДСТУ EN 813:1997 СПОРЯДЖЕННЯ ДЛЯ РОБОТИ
СИДЯЧИ

НПАОП 0.00'1.15'07 «Правила охорони праці під час виконання робіт на висоті»

ДНАОП 1.1.10'1.07'01 «Правила эксплуатации
электрозащитных средств»,

ДНАОП 5.2.30*1.17*91 «Правила техники безопасности при выполнении работ на воздушных линиях связи и проводного вещания»

СНиП 111'4'80 «Строительные нормы и правила»

ТУ У 36.4-2332813074-001:2005

ПЕРІОДИЧНІ ВИПРОБУВАННЯ

[illegible]